



**VLAAMSE GEMEENSCHAPSCOMMISSIE  
DE RAAD  
Commissievergaderingen  
Agenda**

---

**COMMISSIE VOOR ONDERWIJS EN SCHOLENBOUW**

Woensdag 2 februari 2022 om 14.00 uur

Videoconferentie

---

Voorzitter: De heer **GILLES VERSTRAETEN**

**1. Vragen (R.v.O., art. 58)**

- Vraag van de heer Gilles Verstraeten aan de heer Sven Gatz, collegelid bevoegd voor Onderwijs en Scholenbouw, betreffende de schoolbussen
- Vraag van de heer Fouad Ahidar aan de heer Sven Gatz, collegelid bevoegd voor Onderwijs en Scholenbouw, betreffende de vertraging op de toekenning van werkingsmiddelen na capaciteitsuitbreiding

Samenstelling van de commissie

**Vaste leden**

De heer Arnaud Verstraete  
Mevrouw Soetkin Hoessen  
De heer Gilles Verstraeten  
Mevrouw Khadija Zamouri  
De heer Fouad Ahidar

**Plaatsvervangers**

De heer Juan Benjumea Moreno  
Mevrouw Lotte Stoops  
De heer Mathias Vanden Borre  
De heer Guy Vanhengel  
Mevrouw Hilde Sabbe

**Datum van indiening: 19 januari 2022**

**Mondelinge vraag van de heer Gilles Verstraeten aan de heer Sven Gatz, collegelid bevoegd voor Onderwijs en Scholenbouw**

**Onderwerp: Schoolbussen**

---

Geacht collegelid,

In het kader van een grotere controle van verschillende vervoerstypes door Brussel Mobiliteit werden ook een twintigtal schoolbussen gecontroleerd. Twee op drie bleken niet in orde te zijn. Het gaat om verschillende inbreuken zoals gordels voor de kinderen die niet werken tot buschauffeurs die hun rijbewijs niet kunnen voorleggen. Of die chauffeurs over het juiste rijbewijs beschikten, is niet duidelijk. We weten niet tot welke scholen de bussen behoren, dus ook niet of het om Nederlandstalige en/of Franstalige scholen gaat. De controle gebeurde in samenwerking met de politie, die de gevallen verder opvolgt.

Hoe dan ook is dit enorm verontrustend en ik ben zeker dat vele ouders die dit lezen twee maal zullen nadenken voor ze hun kind op de bus zetten. Het is een spijtige zaak dat Brussel Mobiliteit de controles niet zal opvoeren.

Daarom had ik graag volgende vragen gesteld:

- Zijn er ook bussen die behoren tot Nederlandstalige scholen gecontroleerd? Zo ja, welke inbreuken zijn in deze bussen vastgesteld?
- Hoe is het systeem van schoolbussen in het Brussels Nederlandstalig onderwijs georganiseerd? Hoeveel schoolbussen zijn er? Zullen alle bussen nu grondig gecontroleerd worden?
- Welke actie zal het collegelid ondernemen om deze situatie te verbeteren? Zal het collegelid aandringen op een grondige controle van alle bussen, gezien Brussel Mobiliteit dit niet van plan is?

Hartelijk dank voor uw antwoorden!

Met de meeste hoogachting,

Gilles Verstraeten

**Datum van indiening: 19 januari 2022**

**Mondelinge vraag van de heer Fouad Ahidar aan de heer Sven Gatz, collegelid bevoegd voor Onderwijs en Scholenbouw**

**Onderwerp: De vertraging op de toekenning van werkingsmiddelen na capaciteitsuitbreiding**

---

De capaciteitsproblematiek is hier al vaak aan bod gekomen. De Vlaamse Gemeenschap investeert in de creatie van meer schoolplaatsen. De VGC heeft de laatste jaren daarbovenop nog eens zeer veel middelen vrijgemaakt voor capaciteitsuitbreiding. Een zeer terechte keuze. De laatste cijfers en prognoses lijken erop te wijzen dat het tekort in het basisonderwijs afneemt, en dat vooral in het secundair nu extra investeringen nodig zijn.

In alle geval zijn het uiteraard de schoolbesturen die de uitbreidingen in de praktijk moeten realiseren. Het is aan het beleid om hen zo goed mogelijk te ondersteunen: financieel, met begeleiding, en zonder onnodige planlast of onzekerheid.

Tegen deze achtergrond kregen wij een merkwaardig signaal uit het werkveld, namelijk dat scholen die niet gebonden zijn aan een scholengemeenschap, de leerkrachtenuren en werkingsmiddelen telkens krijgen gebaseerd op het leerlingenaantal van het voorgaande schooljaar. Concreet betekent dit dat zo'n scholen in een schooljaar na uitbreiding nog moeten werken met de middelen die ze het jaar voordien kregen, toen er dus nog minder leerlingen waren. Het is allesbehalve evident voor een schoolbestuur om zo'n verschil zelf te financieren of te overbruggen, of het verlies te slikken van een jaar draaien op de helft van het budget dat nodig is.

Als deze analyse klopt, vormt dit uiteraard geen stimulans voor dit type scholen om zich te engageren voor een uitbreiding. Net nu we alle hens aan dek nodig hebben.

Vandaar mijn vragen:

- Klopt het dat de financiering van scholen die niet gebonden zijn aan een scholengemeenschap, berekend wordt op het leerlingenaantal van het voorgaande jaar? En dat zo het eerste jaar na een uitbreiding een kloof ontstaat tussen het toegewezen budget en de werkelijke kosten?
- Heeft uw eet van Brusselse scholen die met dit mechanisme te maken gehad?
- Worden deze scholen gecompenseerd voor het jaar dat ze zelf dienen te overbruggen?
- Welke rol speelt Vlaanderen en welke flankerende rol kan de VGC opnemen?
- Heeft u hierover al overleg gehad met Vlaams minister van Onderwijs, Ben Weyts?

Fouad Ahidar