

**Datum van indiening: 19 april 2021**

**Vraag van de heer Arnaud Verstraete aan de heer Sven Gatz, collegelid bevoegd voor Onderwijs en Scholenbouw**

**Onderwerp: Het fietsbeleid voor leerkrachten**

---

Heel wat leerkrachten pendelen dagelijks naar school. De (elektrische) fiets kan dat pendelen heel wat vlotter, aangenamer en gezonder maken. Het is dus belangrijk om het zo aantrekkelijk mogelijk te maken voor leerkrachten om met de fiets naar het werk te gaan. Om dat te stimuleren moeten de drempels zo laag mogelijk liggen. Het Brussels gewest en de gemeenten maken al volop werk van veiliger fietsinfrastructuur, een fietsvriendelijker stad. De scholen kunnen ook een belangrijke meerwaarde toevoegen. Denk bv. aan overdekte fietsenstallingen met mogelijkheid om elektrische fietsen op te laden. Vlaams minister Ben Weyts bevestigde recent in het Vlaamse Parlement, op een vraag van Elisabeth Meuleman, dat de Vlaamse overheid hiervoor helaas geen steunmaatregelen voorziet.

Mijn vragen:

- Op welke manier moedigt de VGC leerkrachten in Brussel aan om met de elektrische fiets naar school te gaan?
- Hoeveel % van de Brusselse leerkrachten maakt vandaag aanspraak op een fietspremie?
- Op welke manier ondersteunt de VGC scholen in het creëren van veilige fietsinfrastructuur voor leerkrachten op scholen? (bv elektrische oplaadpalen voor fietsers) Wat is hiervoor het budget?
- Als er nog geen budget voor is, staat het collegelid er voor open om die mogelijkheid te bekijken bij de komende begrotingsoefening? Het kan een interessante manier zijn om - als onderdeel van een bredere aanpak - lesgeven in Brussel aantrekkelijker te maken.

Alvast bedankt voor uw antwoord.

Vriendelijke groeten,

Arnaud Verstraete