

**Datum van indiening: 7 januari 2021**

**Vraag om uitleg van de heer Jan Busselen tot de heer Sven Gatz, collegelid bevoegd voor Onderwijs en Scholenbouw**

**Onderwerp: De kilometerheffing voor leerkrachten en gezinnen van leerlingen die naar en van Brussel reizen**

---

Geacht Collegelid,

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft een kilometerheffing op tafel gelegd. Het is de bedoeling om werknemers en gezinnen die zich met de auto in het Brussels Gewest verplaatsen, te laten betalen per kilometer. De prijs differentieert naargelang het vermogen van de wagen, het aantal kilometers die men aflegt en het tijdstip waarop men in Brussel rijdt. De heer Gatz maakte melding van sociale correcties tijdens de plenaire zitting van het Brussels parlement op 18/12. Toch lijkt de impactanalyse over de kilometerheffing aan te tonen dat een aanzienlijk deel van de werknemers meer zal moeten betalen.

Als voormalig leerkracht maak ik me vooral zorgen over de impact op het budget van mijn oud-collega's, op het schoolpersoneel en de gezinnen die nu pendelen in het algemeen. Ik denk bijvoorbeeld aan Vanessa, alleenstaande mama, die in Brussel woont en werkt, en die 695 euro per jaar meer zal betalen. Ze zet haar twee kinderen op school af voor ze naar haar werk vertrekt. 9 km in de spits in de ochtend en 9 km in de avond. Haar belasting komt op bijna 700 euro per jaar met haar Nissan Micra 5d (5 fiscale pK's).

Ik denk ook aan de ongeveer 7500 leerkrachten die in het Vlaams Gewest wonen en in het Brussels Gewest werken (<https://bisa.brussels/themas/onderwijs/onderwijspersoneel>). Mensen die niet altijd kunnen rekenen op de gebrekkige diensten van De Lijn, die geen treinstation in de buurt hebben of die geen mogelijkheid hebben om hun kinderen voor 7 uur 's morgens te laten opvangen.

Dezelfde vraag stelt zich voor gezinnen die om tal van redenen niet wonen in het Gewest of de gemeente waar de kinderen naar school gaan. Wij weten dat het gebrek aan plaatsen op school ervoor zorgt dat het niet altijd mogelijk is om een school in de buurt te vinden. Of dat het geen evidentie is om van school te veranderen wanneer men verhuist. Niet weinig gezinnen moeten zelfs 2 of 3 kinderen in verschillende scholen afzetten.

Nogmaals, de nood aan een andere mobiliteit is voor onze partij belangrijk. Scholen ontwikkelen veel projecten rond mobiliteit. Schoolstraten, bewustmaking van alternatieve vervoersmiddelen voor de auto, pedagogische projecten. Er zijn mooie initiatieven genomen zoals "Filtercafé" voor een betere luchtkwaliteit, vooral rond scholen. Dit is dus een mogelijke hefboom voor de samenwerking tussen u, minister van Onderwijs, en uw collega-minister van Mobiliteit in het Brussels gewest.

Daarom mijn vragen:

- Heeft u een zicht op het aantal kinderverzorgers, leraren, leerkrachten en technisch personeel die buiten Brussel wonen maar in Brussel werken voor het Nederlandstalige onderwijs of andere Nederlandstalige instellingen?
- Kan u de totale kosten van de kilometerbelasting voor deze groep schatten?

- Heeft u een zicht op het aantal kinderverzorgers, leraren, leerkrachten en technisch personeel die in Brussel wonen maar buiten Brussel werken voor het Nederlandstalig onderwijs of andere Nederlandstalige instellingen?
- Kan u de totale kosten van de kilometerbelasting voor deze groep schatten?
- Krijgen deze mensen een sociale compensatie voor de meerkost die ze zullen betalen?
- Welke sociale compensaties liggen er op tafel? Op welke basis worden deze berekend?
- Welke alternatieven omtrent mobiliteit-sensibilisering in en rond de scholen werkt u uit samen met uw collega-minister van mobiliteit in het Brusselse parlement?

Dank u voor uw antwoorden,

Jan Busselen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jan Busselen', written in a cursive style.